

Przemieszczanie towarów między Zjednoczonym Królestwem a UE na koniec okresu przejściowego

Webinarium - 17 września 2020 r.

- 1 stycznia 2021r. zakończy się okres przejściowy, co oznacza, że Zj. Królestwo stanie się państwem trzecim dla państw członkowskich UE, a swobodny przepływ towarów między Zj. Królestwem a państwami UE skończy się.
- Oznacza to, że przepływ towarów między Wielką Brytanią a UE będzie podlegał kontrolom.
- Uznając wpływ koronawirusa na zdolność przedsiębiorstw do przygotowania Rząd Zj. Królestwa podjął decyzję o wprowadzeniu nowych kontroli granicznych w trzech etapach do dnia 1 lipca 2021 r. w odniesieniu do przywozu do Zj. Królestwa.

Slajdy te nie obejmują przemieszczania się w związku z protokołem dotyczącym Irlandii Pn. Wytyczne biznesowe są dostępne pod adresem: <https://www.aov.uk/aovernment/publications/movina-aoods-under-the-northern-ireland-protocol>

Konsekwencje dla przewozów towarowych ro-ro

Formalności celne i nadzór nad przepływem towarów w przypadku wywozu, przywozu i tranzytu

dotyczą nakładania ceł i podatków akcyzowych

pozataryfowych barier handlowych, takich jak wymogi weterynaryjne i fitosanitarne, wymogi dotyczące produktów

- Powodem przygotowania się do zakończenia okresu przejściowego są istotne zmiany w handlu między UE a Zj. Królestwem.
- Dla tych, którzy wcześniej nie prowadzili handlu poza UE, ten prosty przykład może pomóc:
 - Jeżeli obecnie przewożysz towary do/z Wielkiej Brytanii/UE, potrzebujesz jedynie faktury i zamówienia przewozowego... z tymi dokumentami można zarezerwować bilet na promie RoRo lub pociągowi L Shuttle.
 - Po zakończeniu okresu przejściowego wszystko rozpoczyna się od zgłoszenia wywozowego.
 - Jeżeli przybywasz do portu lub terminalu, należy wysłać wiadomość o wyjściu do organów celnych.
 - Przedsiębiorstwa będą musiały dopełnić formalności celnych i innych formalności granicznych w odniesieniu do przywozu.

Zj. Królestwo przyjmie etapowe podejście do zgłoszeń przywozowych i będzie udzielać zwolnień na przywozowe deklaracji skrócone od 1 stycznia 2021 r. do 30 czerwca 2021 r.

Tranzyt może być stosowany od dnia **1 stycznia 2021 r.**

Poza prostymi 2 formalnościami związanymi z fakturą i dokumentem przewozowym, należy wziąć pod uwagę co najmniej 9 dodatkowych procedur, które należy uwzględnić w zależności od roli Państwa firmy w łańcuchu dostaw.

Wymagania ogólne i przygotowanie

Numery EORI

- Importerzy i eksporterzy ze Zj. Królestwa muszą posiadać numer EORI nadany przez Zj. Królestwo.
- Importerzy i eksporterzy z UE muszą posiadać numer EORI nadany przez państwo członkowskie UE (nr EORI wydane przez Zj. Królestwo nie będą ważne w UE w dniu zakończenia okresu przejściowego).
- Przewoźnik ze Zj. Królestwa będzie również potrzebował unijnego numeru EORI, jeżeli jest na przykład podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzanie danych ENS do systemu MS ICS (towarzyszącego frachtowi).

Ustalenie warunków (w tym warunków, gdzie będziesz zarejestrowany)

- Zapewnienie jasnej odpowiedzialności za **kontrole celne, obowiązki i rozstrzyganie sporów**
- Międzynarodowe izby handlowe publikują standardowe warunki handlowe <https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-2020/>

Istniejące zezwolenia

- Zezwolenia dla upoważnionych przedsiębiorców (AEO) lub inne zezwolenia wydane przez Zj. Królestwo przestaną obowiązywać w UE. Jeżeli podmioty gospodarcze chcą uzyskać pozwolenia unijne, muszą wystąpić o nie w jednym z państw członkowskich UE.

Uzyskanie numeru EORI

Przedsiębiorcy mający siedzibę na obszarze celnym (UE lub UK od dnia 1 stycznia 2021 r.) potrzebują numeru EORI nadanego na tym obszarze.

Przedsiębiorcy niemający siedziby na obszarze celnym (UE lub UK od dnia 1 stycznia 2021 r.) również potrzebują numeru EORI aby:

- składać zgłoszenia celne na tym obszarze celnym
- przedłożyć przywózową [deklarację skróconą \(ENS\)](#)
- złożyć wywózową [deklarację skróconą \(EXS\)](#)
- złożyć deklarację do czasowego składowania na tym obszarze celnym
- działać jako przewoźnik do celów transportu morskiego, śródlądowego lub lotniczego;
- działać jako przewoźnik, który jest podłączony do systemu celnego i chce otrzymywać powiadomienia przewidziane w przepisach prawa celnego dotyczące składania lub sprostowania przywózowej deklaracji skróconej

BRYTYJSKI NUMER EORI

Uzyskaj nr EORI nadany przez Zj. Królestwo, jeśli jeszcze go nie posiadasz (nr zaczyna się od liter GB). Złożenie wniosku w sprawie GOV.UK zajmuje od pięciu do dziesięciu minut. Link poniżej: [Uzyskaj numer EORI - GOV.UK](#)

EORI UE

Link do wniosku o nadanie nr EORI UE

[Europa: Adresy stron internetowych krajowych administracji celnych](#)

Z siedzibą w Zj. Królestwie lub w UE

Osoba lub przedsiębiorstwo musi mieć siedzibę w Zj. Królestwie lub UE, aby spełnić szereg przepisów celnych. Obejmuje to możliwość uzyskania szerokiego zakresu pozwoleń celnych i uproszczeń, takich jak procedury specjalne, pozwolenie AEO lub składanie zgłoszeń uproszczonych.

Co oznacza sformułowanie „z siedzibą w Zj. Królestwie”?

Mogą się one różnić w zależności od osób fizycznych i przedsiębiorstw. Dowody, które należy przedstawić, obejmują:

- zaświadczenie o rejestracji wydane przez „Registrar of Companies”
- szczegółowe informacje nt. miejsca zatrudnienia pracowników i wykonywanej przez nich pracy
- pomieszczenia fizyczne będące własnością przedsiębiorstwa lub przez nie wynajęte
- szczegółowe informacje nt. umów, zamówień lub faktur będących w posiadaniu lub wystawionych przez przedsiębiorstwo
- dowód, że przedsiębiorstwo posiada własną rachunkowość

Więcej informacji nt. Założenia działalności w Zj. Królestwie można znaleźć na stronie internetowej:

<https://www.gov.uk/guidance/check-if-youre-established-in-the-uk-or-eu-for-customs> EU

Założenie działalności oznacza:

- Musi mieć siedzibę w UE i być spedytorem lub przewoźnikiem.
- Musi posiadać unijny numer VAT.
- Firmy ze Zj. Królestwa będą potrzebowały przedsiębiorstwa z siedzibą w UE (VAT), aby działać w charakterze unijnego eksportera lub przedstawiciela UE.

Claire Wilson

tłumaczenie robocze

Sprawy celne - aktualizacja

Zj. Królestwo wprowadzi kontrole graniczne na koniec okresu przejściowego w etapach - od niektórych kontroli od 1 stycznia 2021 r., a przejdzie do pełnej kontroli wszystkich towarów od 1 lipca 2021 r.

Oznacza to:

- Przez pewien czas wprowadzamy wymogi celne, a większość przedsiębiorców nie będzie musiała składać zgłoszeń celnych przywozowych od 1 stycznia 2021 r.
- Od stycznia 2021 r. handlowcy importujący towary kontrolowane (takie jak wyroby akcyzowe) będą w pełni przestrzegać wymogów celnych.
- Wymóg dotyczący deklaracji bezpieczeństwa i ochrony przy przywozie - przywozowe deklaracje skrócone (ENS) zostanie zawieszony na 6 miesięcy.
- Zj. Królestwo przystąpi do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej od dnia 1 stycznia 2021 r. i będzie stosować wymogi Konwencji. W transycie stosowanie tych etapów nie będzie miało zastosowania.
- Od stycznia 2021 r. towary UE przywożone do Zj. Królestwa w ramach tranzytu będą musiały dopełnić formalności Urzędu Tranzytowego. Zamierzamy wykorzystać model cyfrowy do automatyzacji tego procesu, wykorzystując na wczesnym etapie System Przemieszczania Pojazdów Towarowych (GVMS), który będzie wspierał przywóz i wywóz od 1 lipca 2021 r.

Wymogi dotyczące zgłoszenia - przywóz od stycznia 2021 r. do lipca 2021 r.

- Handlowcy przywożący towary z UE do Zj. Królestwa będą musieli zgłosić swoje towary organom celnym. Towary muszą zostać zgłoszone przed przeprawą, jeżeli są przewożone przez wymieniony w wykazie port RoRo lub miejsce bez istniejących systemów.
- Aby ułatwić gotowość, handlowcy przemieszczający towary niepodlegające kontroli do Zj. Królestwa będą mogli zgłaszać swoje towary poprzez dokonanie wpisu do własnych rejestrów. Przedsiębiorstwa będą musiały prowadzić ewidencję swojego przywozu i przekazywać te informacje za pośrednictwem zgłoszenia uzupełniającego w ciągu 6 miesięcy od przywozu oraz uiścić wymagane cło za pośrednictwem zatwierdzonego konta odroczenia należności celnych.
- Handlowcy przemieszczający towary kontrolowane (np. wyroby akcyzowe) będą musieli złożyć deklarację graniczną. Zgłoszenie to może być pełne, uproszczone lub zgłoszenie tranzytowe w zależności od pozwolenia przedsiębiorcy.
- Jeżeli kontrolowane towary są przewożone przez miejsce bez systemów, które umożliwiałyby przedsiębiorcy powiadomienie HMRC, że towary zostały przywiezione, przedsiębiorca musi odręcznie doręczyć deklarację w systemie HMRC (w tym wprowadzenie do systemu przemieszczania wyrobów akcyzowych w odniesieniu do wyrobów zawieszonych w podatku akcyzowym) do końca dnia roboczego następującego po fizycznym przekroczeniu.

- Nie będzie jednak stosowane:
 - wymaganie od handlowców przedstawiania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony dot. przywozu
 - wymaganie od przewoźników składania przywózowych deklaracji skróconych dotyczących bezpieczeństwa;

Wymogi dotyczące zgłoszenia - wywóz od stycznia 2021 r.

Przedsiębiorcy dokonujący wywozu towarów ze Zj. Królestwa do UE będą musieli składać zgłoszenia wywozowe dla wszystkich towarów.

Handlowcy będą zobowiązani do przekazywania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony za pośrednictwem połączonego zgłoszenia wywozowego lub oddzielnej deklaracji skróconej dotyczącej wyjścia.

Jeżeli towary przemieszczane są przez miejsce niezwiązane z inwentaryzacją, zgłoszenie celne będzie musiało zostać złożone jako „przywiezione”, podczas gdy towary znajdują się w siedzibie przedsiębiorcy, a HMRC automatycznie powiadomi przedsiębiorcę o tym, czy towary mają „permission to progress/ zezwolenie na przejazd”, czy też należy udać się do punktu do kontroli.

Jeżeli towary przemieszczane są przez miejsce z istniejącymi systemami inwentaryzacji, stosuje się standardowy model wywozu na świecie.

Wyłącznie w przypadku wyrobów akcyzowych lub wyrobów przemieszczanych pod warunkiem zawieszenia poboru

akcyzy, jeżeli towary przemieszczane są przez miejsce, które nie posiada systemów automatycznego powiadamiania HMRC o tym, że wyroby opuściły kraj, przedsiębiorca musi przedstawić HMRC dowód po opuszczeniu przez te wyroby terytorium Zjednoczonego Królestwa.

Handlowcy będą zobowiązani do przekazywania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony za pośrednictwem połączonego zgłoszenia wywozowego lub oddzielnej deklaracji skróconej dotyczącej wyjścia.

Pełne kontrole celne od dnia 1 lipca 2021 r.

- Przedsiębiorcy będą musieli składać pełne zgłoszenia celne (lub stosować uproszczone procedury, jeżeli są do tego upoważnieni) w momencie przywozu wszystkich towarów i uiszczać odpowiednie opłaty celne.
- Wymagane będą pełne deklaracje bezpieczeństwa i ochrony.
- Punkty graniczne mogą korzystać z modelu tymczasowego składowania lub nowo opracowanego modelu przed umieszczeniem (opracowany jako alternatywa dla portów, które mogą nie dysponować przestrzenią i infrastrukturą do czasowego składowania).
- Model tymczasowego składowania umożliwia składowanie towarów przez okres do 90 dni w zatwierdzonym przez HMRC magazynie czasowym przed złożeniem zgłoszenia, a HMG przeprowadza wszelkie kontrole przed zwolnieniem towarów z magazynu.

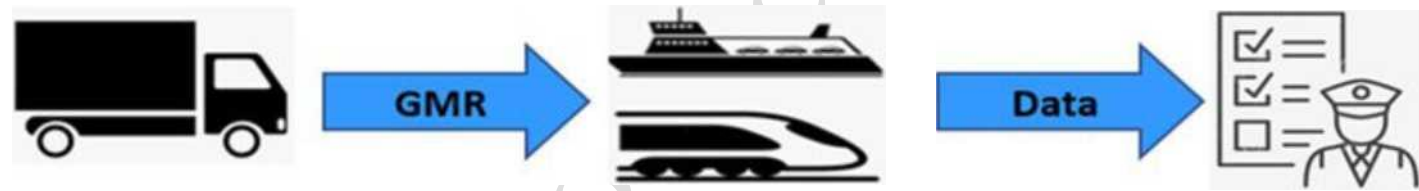
- Model przed złożeniem wniosku gwarantuje, że wszystkie zgłoszenia zostaną wstępnie złożone przed wejściem na rynek UE, co pozwoli na utrzymanie płynności.
- HMRC wprowadzi nowy system informatyczny zwany „System Przemieszczania Pojazdów Towarowych” (GVMS), aby wspierać model przedubojowy zarówno w odniesieniu do przywozu, jak i wywozu, oraz aby ułatwić przejazdy tranzytowe.

Więcej informacji na temat ceł można znaleźć na stronie: <https://www.aov.uk/topic/business-tax/import-export>

tłumaczenie robocze

Przemieszczanie pojazdów ciężarowych - przywóz od 1 lipca 2021 r.

Niepowtarzalny numer referencyjny
Niepowtarzalny numer referencyjny
Niepowtarzalny numer referencyjny



Wygenerowanie numeru referencyjnego przemieszczenia towarów (GMR) dla każdego pojazdu w ramach Systemu Przemieszczania Pojazdów Towarowych i uzupełnienie go niepowtarzalnymi danymi referencyjnymi dla wszystkich zgłoszeń celnych:

- Przywóz
- Bezpieczeństwo i ochrona
- Tranzyt WPT

Zatwierdź GMR

Uruchomić funkcję automatycznego przybycia/kompletu urzędu tranzytowego (w stosownych przypadkach) wysyłając GMR do HMG

Samodzielne wychwytywanie lub sprawdzanie numeru rejestracyjnego pojazdu/przyczepy lub kontenera

Ryzyko przeprowadzone przez HMG w związku ze zgłoszeniami

Powiadomienie o aktualizacji statusu wysłane do osoby sprawującej kontrolę nad towarami przed ich przybyciem

Przemieszczanie pojazdów ciężarowych – wywóz od 1 lipca 2021 r.



Niepowtarzalny numer referencyjny

Niepowtarzalny numer referencyjny

Niepowtarzalny numer referencyjny

Wygenerowanie numeru referencyjnego przemieszczenia towarów (GMR) dla każdego pojazdu w ramach Systemu Przemieszczania Pojazdów Towarowych i uzupełnienie go niepowtarzalnymi danymi referencyjnymi dla wszystkich zgłoszeń celnych:

- Wywóz (zawierający informacje S&S)

- Tranzyt WPT

W przypadku RoRo oczekuj zezwolenia na przejście do portu wyjścia.

Otrzymanie powiadomienia o wyjściu towarów

Zatwierdź GMR

Zainicjowanie procesu przyjazdu i
automatyczny odjazd

Samodzielne wychwytywanie lub
sprawdzanie numeru
rejestracyjnego pojazdu/przyczepy
lub kontenera

tłumaczenie robocze

VAT/podatek akcyzowy

PODATEK VAT

- Rząd ogłosił w budżecie, że od 1 stycznia 2021 r. odroczone księgowość VAT będzie dostępna dla przedsiębiorstw zarejestrowanych do celów VAT w odniesieniu do przywozu towarów ze wszystkich państw, w tym z UE.
- Odroczone księgowość pozwala przedsiębiorstwom rozliczać VAT od importowanych towarów za pośrednictwem okresowej deklaracji VAT zamiast płacić ten podatek VAT na granicy Zj. Królestwa (lub wkrótce po jej przekroczeniu).

Akcyza

- W dniu 1 stycznia 2021 r. do przywozu i wywozu wyrobów akcyzowych przemieszczanych między Zj. Królestwem a UE zastosowanie będą miały przepisy dotyczące reszty świata. Przedsiębiorstwa będą musiały wypełniać zgłoszenia celne przywozowe i wywozowe przy użyciu odpowiednich kodów dla towarów zapłaconych lub zawieszonych.
- Jeżeli przedsiębiorstwa przenoszą zawieszoną akcyzę do i ze składu podatkowego do miejsca, w którym

wjeżdżają do Zj. Królestwa i wyjeżdżają z niego, muszą stosować brytyjską wersję systemu przemieszczania wyrobów akcyzowych (UK EMCS). System EMCS Zj. Królestwa musi być również wykorzystywany do przemieszczania zawieszonych wyrobów akcyzowych ze składu w Zj. Królestwie do składu w Zj. Królestwie.

tłumaczenie robocze

DEFRA (Departament Środowiska, Żywności i Mistrzostw Rolnych)

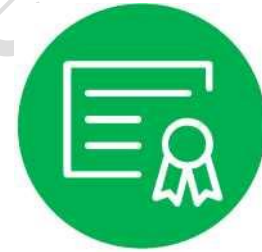
Informacja nt. produktów sanitarnych i fitosanitarnych

Lee Gunton

tłumaczenie robocze

Wprowadzenie

- Slajdy te mają pomóc unijnym przedsiębiorstwom w przygotowaniach do wystąpienia Zj. Królestwa z UE.
- Slajdy zawierają informacje o tym, jak zmieniają się wymogi i procesy w odniesieniu do wywozu i przywozu kluczowych towarów Defra do i ze Zj. Królestwa.
- **Informacje te są aktualne od dnia prezentacji, ale mogą ulec zmianie.**



Treść

- IPAFFS
- Rośliny i produkty roślinne
- Żywe zwierzęta i produkty pochodzenia zwierzęcego
- Chemikalia
- Pestycydy
- Drewno
- Wskaźniki geograficzne

tłumaczenie robocze

Wprowadzenie do podejścia etapowego

- Nowe kontrole sanitarne i fitosanitarne będą miały zastosowanie do towarów przywożonych z UE od dnia 1 stycznia 2021 r.
- Etapowe kontrole zostaną wprowadzone do dnia 1 lipca 2021 r. wraz z szeregiem procesów i procedur, które będą miały zastosowanie do przywozu żywych zwierząt, produktów zwierzęcych, ryb, skorupiaków, mięczaków i innych bezkręgowców wodnych i ich produktów, a także do roślin i produktów roślinnych oraz żywności i paszy wysokiego ryzyka, które nie pochodzą od zwierząt.

Kontrole te będą wprowadzane etapami i obejmować będą wymogi dotyczące:

- Przywozu przedzgłoszeniowego.
- Świadectwo zdrowia (takie jak świadectwo zdrowia wywozu lub świadectwo fitosanitarne).
- Kontrole dokumentów, kontrole tożsamości i kontrole fizyczne na granicy lub na lądzie
- Wjazd przez punkt wjazdu z odpowiednim przejściem granicznym wraz z odpowiednimi urządzeniami kontrolnymi od lipca 2021 r.

Wymogi IT dla towarów SPS

- **IPAFFS (w przypadku importu GB) - DEFRA**

- Importerzy będą korzystać z IPAFFS (*Import of Products Animals Food and Paed System*) do wstępnego zgłaszania przywozu środków sanitarnych i fitosanitarnych. System ten jest żywy i stosowany w odniesieniu do świadectw DOCOM i ITAHC niezbędnych do przemieszczania niektórych żywych zwierząt.
- Od 2021 r. IPAFFS będzie wykorzystywany do wstępnego powiadamiania HMG przed wprowadzeniem do kraju z UE towarów podlegających kontrolom sanitarnym i fitosanitarnym, ponieważ kontrole tych towarów są wprowadzane etapami. System ten zastąpi również system TRACES.
- Wstępne zgłoszenie będzie wymagane w przypadku przywozu z UE zgodnie z etapowym wprowadzeniem kontroli w 2021 r., począwszy od żywych zwierząt, produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego wysokiego ryzyka oraz zakładów o wysokim priorytecie od dnia 1 stycznia, a od kwietnia - od HRFNAO i POAO.
- Aby wesprzeć gotowość przedsiębiorców i przyjęcie IPAFFS przed zakończeniem okresu przejściowego, przewiduje się fazę migracji począwszy od końca października 2020 r.

Wymogi IT dla towarów SPS

- Usługa EHCO (Export Health Certificate Online) będzie wykorzystywana do kontroli bezpiecznego wywozu

żywych zwierząt, produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO), pszczół, zagrożonych gatunków, roślin i produktów roślinnych. System umożliwi eksporterom wypełnianie przez internet formularzy świadectw wywozowych (EHC) i świadectw fitosanitarnych (PC).

- System jest już aktywny i jest wprowadzany w życie w celu zastąpienia w dużej mierze ręcznych procesów EHC, które są w dużej mierze rękojmione. Po zakończeniu okresu przejściowego UE będzie wymagać, aby eksporterzy GB posiadali EHC i świadectwa fitosanitarne. Będą one wnioskować o stosowanie EHCO.
- Od 1 stycznia 2021 r. w Anglii i Walii przedsiębiorcy będą mogli ubiegać się o świadectwa zdrowia i fitosanitarne w EHCO.
- Podmioty gospodarcze będą musiały wypełnić wywozowe świadectwo zdrowia (EHC) dla każdego rodzaju zwierzęcia lub produktu zwierzęcego wywożonego ze Zj. Królestwa.
- System ten zostanie również wzmocniony, aby móc produkować wywozowe świadectwa fitosanitarne dotyczące zdrowia roślin na potrzeby wywozu z Wlk. Brytanii kontrolowanych roślin i produktów roślinnych.
- Eksporterzy przemieszczający towary sanitarne i fitosanitarne ze Zj. Królestwa do UE będą musieli współpracować ze swoimi partnerami importowymi mającymi siedzibę w UE, aby wstępnie powiadomić organy UE za pomocą systemu TRACES NT, który jest obsługiwany przez Komisję Europejską.

Wymogi sanitarne i fitosanitarne - rośliny i produkty roślinne

- Wymóg dotyczący świadectw przedzgłoszeniowych i fitosanitarnych dla roślin i produktów roślinnych

„wysokiego priorytetu” od stycznia 2021 r. Kontrole sanitarne i fitosanitarne będą przeprowadzane poza granicą w miejscach przeznaczenia lub innych zatwierdzonych pomieszczeniach.

- Wyczerpujący wykaz roślin i produktów roślinnych o wysokim priorytecie zostanie wkrótce udostępniony w GOV.UK. Obejmie **wszystkie rośliny przeznaczone do sadzenia; ziemniaków jadalnych; niektóre nasiona; niektóre drewno; oraz używane maszyny rolnicze/leśne**. Ponadto w przypadku **drewna opalanego paliwem stałym**, które nie jest uregulowane w inny sposób, wymagane będzie uprzednie zgłoszenie, ale świadectwo fitosanitarne nie będzie wymagane.
- Od kwietnia 2021 r. wymóg dotyczący świadectw przedzgłoszeniowych i fitosanitarnych rozszerza się na wszystkie rośliny i produkty roślinne podlegające regulacji, tj. nie tylko te sklasyfikowane jako produkty wysokiego ryzyka. Pełny wykaz regulowanych roślin i produktów roślinnych zostanie udostępniony na GOV.UK.
- Od lipca 2021 r. zwiększy się liczba kontroli bezpośrednich i identyfikacyjnych. Wszystkie kontrole będą przeprowadzane na przejściach granicznych.

Przywóz do GB z UE - wymogi sanitarne i fitosanitarne dotyczące roślin i ich produktów od stycznia 2021 r.

Styczeń 2021 r.:

- W przypadku roślin/produktów o wysokim priorytecie wymagane będą świadectwa przedzgłoszeniowe i fitosanitarne.
- Kontrole dokumentów będą przeprowadzane zdalnie.
- Kontrole fizyczne będą przeprowadzane w zakładach o wysokim priorytecie, które obecnie nie podlegają systematycznym kontrolom przywozu, ale stanowią drogi wysokiego ryzyka. Kontrole bezpośrednie będą przeprowadzane w miejscu przeznaczenia lub w innych zatwierdzonych pomieszczeniach.
- Eksporterzy będą musieli wystąpić o świadectwo fitosanitarne do odpowiedniego właściwego organu państwa pochodzenia UE; będzie to musiało zostać zabezpieczone przed wyprowadzeniem towarów, tak aby można było je przesłać importerowi do celów przedzgłoszeniowych.
- Importerzy będą musieli składać powiadomienia o przywozie co najmniej cztery godziny przed przybyciem, jeżeli podróżują samolotem, lub co najmniej jeden dzień roboczy przed przybyciem wszystkimi innymi środkami transportu - wraz ze świadectwem fitosanitarnym.
- Kontrole będą przeprowadzane przez inspektorów ds. zdrowia roślin i nasiennictwa (PHSI) z Agencji

Zdrowia Zwierząt i Roślin (APHA) oraz Komisji Leśnictwa (FC) w Anglii i Walii oraz przez Rząd Szkocki w Szkocji

Przywóz do GB z UE - wymogi sanitarne i fitosanitarne dotyczące roślin i ich produktów od kwietnia i lipca 2021 r.

Kwiecień 2021 r.:

- Wszystkie rośliny i produkty roślinne podlegające regulacji będą wymagały uprzedniego zgłoszenia i będą im towarzyszyło świadectwo fitosanitarne (tj. nie tylko te sklasyfikowane jako „priorytetowe”).

Lipiec 2021 r.:

- Zwiększenie liczby kontroli fizycznych w odniesieniu do roślin/produktów.
- Towary podlegające kontrolom sanitarnym i fitosanitarnym (SPS) będą musiały zostać wprowadzone przez punkt wjazdu do odpowiedniego punktu kontroli granicznej wraz z odpowiednimi urządzeniami kontrolnymi.
- Wszystkie dokumenty tożsamości iampanii; kontrole fizyczne roślin i ich produktów zostaną przeniesione do punktów kontroli granicznej, albo w istniejących punktach wjazdu, albo w nowych miejscach śródlądowych.

Rośliny: Najczęściej zadawane pytania dotyczące wymogów sanitarnych i fitosanitarnych

Jak wyglądają kontrole fizyczne w odniesieniu do tych towarów? Czy każdy towar zostanie poddany kontroli, lub próbka z przesyłki towarów?

- Większość kontroli bezpośrednich dotyczących roślin i produktów roślinnych o wysokim priorytecie z UE będzie początkowo wycofywana z granicy i opierać się będzie na ocenie ryzyka. Poziom kontroli zwiększy się w przypadku roślin i produktów roślinnych, w przypadku których istnieje możliwość lepszego ograniczenia istniejących zagrożeń ze strony UE.
- Rośliny i produkty roślinne zostaną poddane kontroli fizycznej poprzez sprawdzenie zawartości przesyłek w celu upewnienia się, że nie ma dowodów na występowanie szkodliwych szkodników i chorób roślin. Towary podlegające kontrolom bezpośrednim nie zawsze będą pobierane do badań laboratoryjnych. Odbywa się to losowo lub w przypadku podejrzenia niezgodności lub w przypadku gdy towary podlegają obowiązkowemu badaniu laboratoryjnemu lub gdy podejrzewa się występowanie patogenów, które mogą być utajone/nie wykazują żadnych objawów wizualnych.

Czy importerzy poniosą dodatkowe opłaty z tytułu tych nowych kontroli?

- Opłaty będą stosowane w przypadku kontroli przywozu do UE, tak jak ma to miejsce obecnie w przypadku przywozu z państw trzecich.

Czy będzie to również oznaczać zmiany w przywozie z krajów spoza UE?

- W odniesieniu do roślin i produktów roślinnych wspólny system przywozu będzie miał ostatecznie zastosowanie do wszystkich państw trzecich, tak więc wszelkie zmiany będą miały zastosowanie w równym stopniu do państw UE i państw trzecich.

Przywóz żywych zwierząt i produktów zwierzęcych GB z UE

Styczeń 2021 r.:

- W przypadku 100 % żywych zwierząt wymagane będzie świadectwo przedzgłoszeniowe i świadectwo zdrowia
- Kontrole fizyczne żywych zwierząt będą na podobnym poziomie jak kontrole obecnie wymagane przy przywozie do UE i będą przeprowadzane w miejscu przeznaczenia.
- Produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego będą nadal podlegać obecnemu wymogowi, zgodnie z którym musi im towarzyszyć urzędowa dokumentacja handlowa, a PUPZ wysokiego ryzyka będą wymagały uprzedniego zgłoszenia.

Przywóz żywych zwierząt i produktów zwierzęcych do GB z UE

Kwiecień 2021 r.:

- Wszystkie produkty pochodzenia zwierzęcego (POAO) - na przykład mięso, miód, mleko lub produkty jajeczne - będą również wymagały uprzedniego zgłoszenia i odpowiedniej dokumentacji zdrowotnej.

Lipiec 2021 r.:

- Wstępne zgłoszenie i certyfikacja zdrowia będą wymagane do całego przywozu regulowanych PUPZ
- Dowód tożsamości iampnia; wprowadzone zostaną kontrole bezpośrednie produktów pochodzenia zwierzęcego
- Wszystkie zwierzęta i produkty zwierzęce będą musiały zostać wprowadzone przez punkt wprowadzenia w odpowiednim punkcie kontroli granicznej wraz z odpowiednimi urządzeniami kontrolnymi.
- Wszystkie dokumenty tożsamości i kontrole bezpośrednie zwierząt i produktów pochodzenia zwierzęcego zostaną przeniesione do punktów kontroli granicznej w istniejących punktach wjazdu lub w nowych miejscach

wewnątrz kraju.

Wywóz żywych zwierząt i produktów zwierzęcych do UE

- Wszystkim towarom musi towarzyszyć świadectwo zdrowia wywozowe (EHC); będzie to musiało zostać zabezpieczone przez eksportera z APHA i uzupełnione przez urzędowego lekarza weterynarii/inspektora weryfikującego, czy zwierzęta spełniają warunki zdrowotne określone w rozporządzeniu UE i określone w świadectwie.
- W przypadku Anglii i Walii eksporterzy mogą ubiegać się o świadectwa zdrowia w systemie EHC online (EHCO), a dalsze informacje na temat tych świadectw można znaleźć tutaj. EHCO to nowa cyfrowa internetowa usługa aplikacyjna dla EHC, opracowana przez Defra i APHA.
- Zaplanować, wraz z dostawcami usług logistycznych, dotarcie do UE przez przejście graniczne.
- Uzyskać wszelkie niezbędne zezwolenia CITES przed wysyłką okazów CITES, opuścić Zj. Królestwo przez wyznaczone miejsce wprowadzenia oraz, w stosownych przypadkach, wjechać do UE za pośrednictwem wyznaczonego obszaru poboru.

Zjednoczone Królestwo zastąpi rozporządzenia UE niezależnymi ramami regulacyjnymi — brytyjskim rozporządzeniem REACH, które wejdzie w życie 1 stycznia 2021 r.

Zarówno Zj. Królestwo, jak i UE będą stosować ramy REACH, ale oba systemy nie będą w żaden sposób powiązane. W związku z tym przedsiębiorstwa będą musiały podjąć kroki w celu zapewnienia spełnienia wymogów regulacyjnych po obu stronach kanału w celu utrzymania ciągłości łańcuchów dostaw.

W przypadku wywozu do Zj. Królestwa: w sytuacji wielu przesyłek chemicznych skutki w punktach wjazdu będą minimalne, ponieważ kontrola regulacyjna odbywa się poza granicą.

W przypadku przywozu do UE: istnieją dodatkowe wymogi dla eksporterów, a mianowicie wyznaczenie wyłącznego przedstawiciela mającego siedzibę w UE w celu utrzymania dostępu do rynku UE, ale nie mają one miejsca na granicy.

Chemikalia

Działania na rzecz przedsiębiorstw z UE: Dostęp do rynku Zj. Królestwa:

Wariant 1: wasz klient ze Zj. Królestwa rejestruje tę substancję na podstawie brytyjskiego rozporządzenia REACH. Przepis „zgłoszeniowy” dostępny dla dalszych użytkowników w Zj. Królestwie w celu zapewnienia ciągłości dostaw pod koniec okresu przejściowego.

Wariant 2: Eksporter z EOG może rejestrować substancję zgodnie z rozporządzeniem REACH Zjednoczonego Królestwa za pośrednictwem podmiotu mającego siedzibę w Zj. Królestwie. Wyłącznie przedstawiciel z siedzibą w Zj. Królestwie lub importer powiązany ze Zj. Królestwem.

Pestycydy

- Od 1 stycznia 2021 r. wprowadzimy w Wielkiej Brytanii nowy niezależny system regulacyjny dotyczący pestycydów.
- Istniejące zatwierdzenia substancji czynnych, zezwolenia na środki ochrony roślin (PPP) i najwyższe dopuszczalne poziomy pozostałości (NDP) będą nadal ważne.
- Aby uzyskać dostęp do obu rynków, wnioskodawcy będą musieli ubiegać się o nową rejestrację zarówno w ramach systemu zarządzania, jak i systemu UE.
- Wnioskodawcy, posiadacze zezwoleń i posiadacze zezwoleń mogą mieć siedzibę w dowolnym miejscu na świecie, tak jak miało to miejsce w przypadku unijnego systemu dotyczącego pestycydów.
- Zgodnie z protokołem dotyczącym Irlandii Pn. unijny system dotyczący pestycydów będzie nadal miał zastosowanie w Irlandii Pn. po zakończeniu okresu przejściowego, zasadniczo w taki sam sposób jak w okresie przejściowym.

Drewno



Zj. Królestwo zobowiązało się do zwalczania nielegalnego handlu w ramach brytyjskich rozporządzeń w sprawie drewna i FLEGT.



Podmioty wprowadzające drewno na rynek UE po raz pierwszy będą musiały dochować należytej staranności w odniesieniu do drewna pochodzącego ze Zj. Królestwa i z reszty świata zgodnie z europejskimi rozporządzeniami w sprawie drewna.



Podmioty wprowadzające drewno na rynek Zj. Królestwa będą musiały dochować należytej staranności w odniesieniu do drewna pochodzącego z UE i reszty świata zgodnie z brytyjskimi rozporządzeniami w sprawie drewna. W tym celu będą wymagały informacji dotyczących łańcucha dostaw od sprzedawców z UE.

Oznaczenia geograficzne (OG):

Nowe brytyjskie programy GI

- Rząd Zj. Królestwa ustanowi nowe brytyjskie programy GI pod koniec okresu przejściowego.
- Istniejące produkty GI w Zj. Królestwie, w tym ulubione produkty takie jak Scotch Whisky, Welsh Lamb Cornish Pasties i Lough Neagh Eels, będą nadal objęte ochroną w ramach brytyjskich programów GI.
- Nowe brytyjskie logo GI oraz szczegółowe wytyczne dotyczące ich stosowania zostaną udostępnione producentom GI i sprzedawcom detalicznym przed zakończeniem okresu przejściowego.
- Producenci oznaczeń geograficznych zarejestrowanych przed zakończeniem okresu przejściowego, którzy są zobowiązani do stosowania logo GI w Zj. Królestwie, będą mieli 3 lata na aktualizację swoich opakowań od daty uruchomienia brytyjskich systemów GI. Logo pozostanie opcjonalne dla producentów win i oznaczeń geograficznych napojów spirytusowych.
- Oczekujemy, że wszystkie oznaczenia geograficzne Zj. Królestwa zarejestrowane w ramach unijnych systemów GI na koniec okresu przejściowego będą nadal objęte ochroną w UE.
- Stanowisko w sprawie ochrony oznaczeń geograficznych UE w Zj. Królestwie będzie jasne po zakończeniu negocjacji handlowych z UE.

DFT (Departament Transportu)

Mike Head

tłumaczenie robocze

Zarządzanie ruchem w Zjednoczonym Królestwie przez rząd HM - operacja Brock

W 2019 r. rząd z pomocą Kent Resilience Forum wdrożył operację Brock, aby zarządzać ruchem pojazdów ciężarowych i poradzić sobie z ewentualnymi zakłóceniami w krótkich cieśninach.

Poparło to 3 instrumenty ustawowe. Ponieważ ryzyko zakłóceń może wystąpić ponownie pod koniec okresu przejściowego UE 2020, HMG proponuje:

- przedłużenie obowiązywania klauzul zawartych w przepisach do końca października 2021 r.
- aktualizacja układu dróg w celu uwzględnienia ewentualnych zmian w planach operacyjnych Brock.
- zmodyfikować plany gotowości granicznej, tak aby kontrole były uzupełniane usługą on-line - inteligentną służbą transportu towarowego - i odbywały się poza Kent.
- W DFT proponuje się dodatkowe możliwości wspierania zarządzania ruchem pojazdów ciężarowych w Kent.

Operacja Brock może zatem zostać przywrócona, jeżeli po zakończeniu okresu przejściowego pojawią się problemy związane z ruchem na granicy UK-UE.

Przewoźnicy, którzy docierają do Kent bez prawidłowej dokumentacji granicznej lub którzy próbują obejść operację Brock, podlegaliby grzywnom na miejscu w wysokości 300 GBP, z możliwością nałożenia „wielokrotnych grzywien”.

Kierowanie ruchem w Zj. Królestwie przez Rząd - Smart Freight Service (SFS)

- W styczniu 2021 r. HMG planuje korzystać z systemu SFS w celu umożliwienia kontroli „przygotowania na granicy” w odniesieniu do wylatujących pojazdów towarowych GB-UE przed ich podróżą do portu lub terminalu w Zj. Królestwie.
- Umożliwi to osobom korzystającym z usługi sprawdzenie, czy posiadają odpowiednią dokumentację UE w miejscu odbioru towarów, oraz samocertyfikację, że pojazd jest „przygotowany na granicy”.
- System SFS ma na celu zmniejszenie liczby samochodów ciężarowych podróżujących do portów RoRo i do terminalu Eurotunnel bez przedłożenia odpowiedniej dokumentacji ani przygotowania niezbędnego zakresu unijnych kontroli przywozu.
- W przypadku gdy pojazd ciężarowy zostanie uznany za „przygotowany na granicy”, portal internetowy informowałby użytkownika, że pojazd może udać się do portu lub terminalu, natomiast pojazdy ciężarowe, które nie są gotowe na granicy, powinny nie podróżować do czasu uzyskania brakującej dokumentacji.

- Zastąpi to konieczność przeprowadzania fizycznych kontroli „przygotowania granic” w ramach planów zarządzania ruchem, na przykład wcześniej przewidzianych w Kent.

Pośrednicy i agenci celni w Zj. Królestwie

Działania na rzecz pośredników ze Zj. Królestwa

- Pakiet środków, w tym dodatkowe finansowanie w wysokości 50 mln GBP w celu wsparcia sektora pośredników.
- Dodatkowe środki pomogą sfinansować ulepszone technologie informatyczne, więcej szkoleń i dodatkową rekrutację. Wszystkie te działania przyczynią się do zwiększenia zdolności w sektorze i będą opierać się na dotychczasowym sukcesie programu dotacji.
- Zmiana zasad bezpośredniego przedstawicielstwa w celu usunięcia ryzyka finansowego ze strony pośredników umożliwi pośrednikom (w ramach WPZiB) korzystanie z ich upoważnienia do działania bezpośrednio na rzecz zarejestrowanych w Zj.Królestwie handlowców, przy czym pośrednik nie będzie ponosił solidarnej odpowiedzialności.
- Komasaowanie przesyłek o niskiej wartości w przypadku przywozu, które umożliwi podmiotom prowadzącym działalność w zakresie doręczania paczek deklarowanie wielu przesyłek w jednym zgłoszeniu celnym.

Infrastruktura graniczna Zj. Królestwa

Infrastruktura

- HMG przeznaczy 470 mln GBP na infrastrukturę lądową i portową (obejmującą transport kolejowy i lotniczy) i 200 mln GBP na fundusz infrastrukturalny.
- Finansowanie to ma na celu zapewnienie zgodności z procedurami i kontrolami granicznymi oraz wspieranie portów w spełnieniu ich szczególnych wymogów infrastrukturalnych.
- HMG omawia z lokalizacjami granicznymi wymogi w zakresie zarządzania towarami pod kontrolą celną, finansowanie budowy wielofunkcyjnych miejsc śródlądowych (które będą spełniać wymogi zgodności celnej oraz wymogi dotyczące przejścia granicznego) w celu obsługi portów, w których nie ma miejsca na miejscu.
- Trwają prace nad otwartymi terenami śródlądowymi, które będą pełnić różne funkcje (Urząd ds. Tranzytu, Urząd Odjazdu, Urząd przeznaczenia, przejście graniczne itp.).

Pytania i najczęściej zadawane pytania

GVMS - czy system ten zostanie przetestowany i dostarczony w terminie? Tak

Czy przedsiębiorstwo z UE może ubiegać się o brytyjski numer EORI? Tak, jeżeli przedsiębiorstwo z UE musi złożyć zgłoszenie celne w Zj. Królestwie, będzie musiało uzyskać brytyjski numer EORI, nawet jeśli posiada już numer EORI w jednym z krajów UE-27.

Czy w Zj. Królestwie wymagane będą deklaracje dotyczące opakowań wielokrotnego użytku? Zamiarem HMRC jest stworzenie przepisów mających na celu zminimalizowanie wszelkich wymogów dotyczących oświadczeń dotyczących opakowań wielokrotnego użytku po okresie przejściowym.

Kwestia ta podlega procedurom parlamentarnym i harmonogramowi legislacyjnemu.

Czy Defra zwróci się o oryginały świadectw zdrowia, czy też agent przyjmie kopie elektroniczne? Oryginał świadectwa w formie papierowej musi być przewożony wraz z przesyłką. Od stycznia będziemy również zwracać się do powiadamiających o przesyłanie kopii elektronicznej do brytyjskiego skomputeryzowanego systemu informacyjnego (IPAFFS).

Należności celne mogą zostać odroczone, ale jaka jest procedura dotycząca podatku VAT? Niektórzy przedsiębiorcy będą mogli odroczyć zgłoszenia celne i należności celne. Muszą oni rozliczać podatek VAT z tytułu importu w deklaracjach VAT, które zawierają datę przywozu towarów. Aby wypełnić pola w deklaracjach VAT, VAT należy oszacować na podstawie ewidencji przywożonych towarów.

Przy składaniu odroczonego zgłoszenia celnego w następnym miesięcznym zestawieniu internetowym wskazana zostanie kwota VAT należnego z tytułu tego zgłoszenia. Wszelkie szacunki można następnie skorygować i uwzględnić różnice w kolejnej deklaracji VAT.

tłumaczenie robocze

Dodatkowe informacje:

linki:

- <https://www.gov.uk/transition>
- <https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>
- https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910155/How_to_import_goods_from_the_EU_into_GB_from_January_2021.pdf
- https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910156/How_to_export_goods_from_GB_into_the_EU_from_January_2021.pdf